

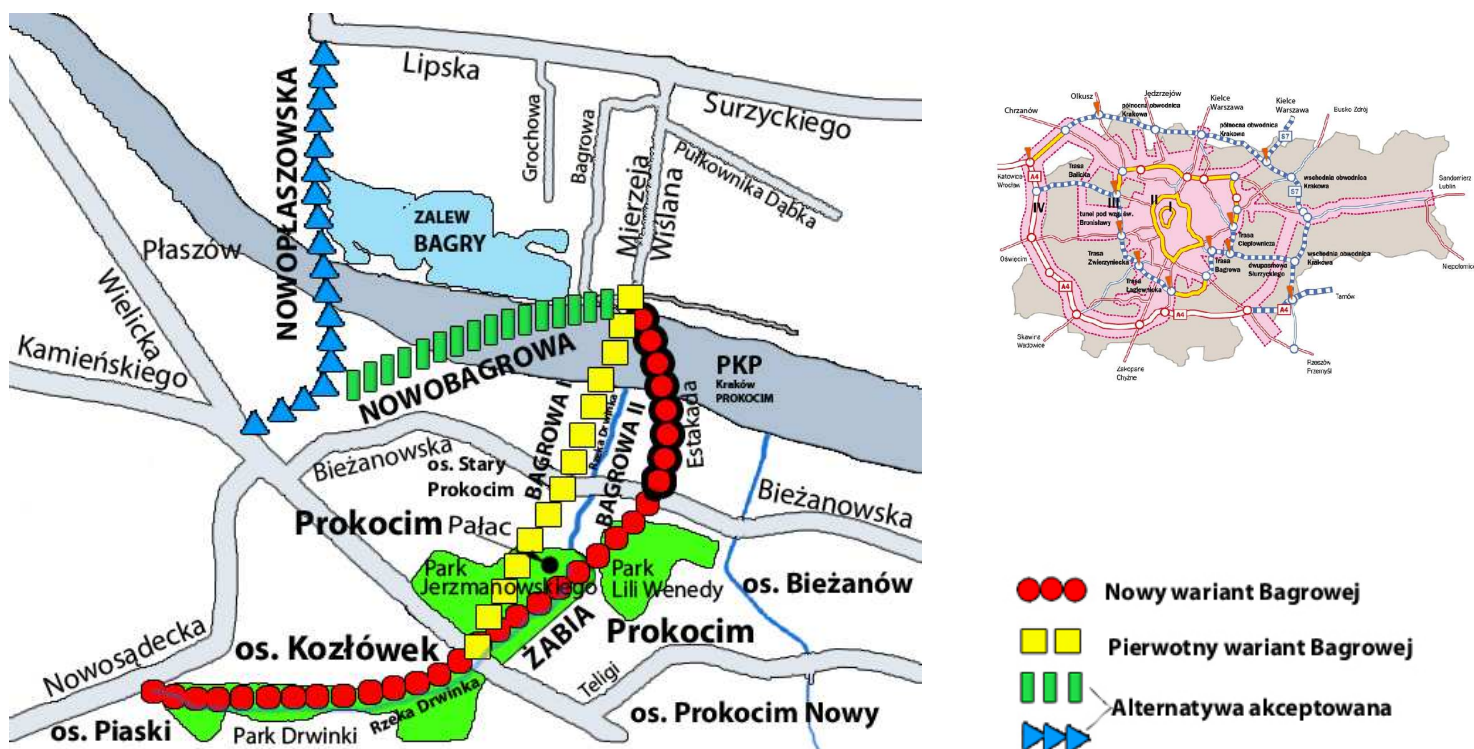
APEL O RATOWANIE DOLINY RZEKI DRWINKA ORAZ OSIEDLI: PROKOCIM, KOZŁÓWEK, PIASKI, BIEŻANÓW

Spółeczny Komitet Ratowania Prokocimia i Rada Dzielnicy XII Miasta Krakowa uprzejmie proszą o poparcie dla wykreślenia Trasy Bagrowej ze studium zagospodarowania przestrzennego Krakowa.

W 1997 r. dzięki obywatelskiej postawie mieszkańców i Rady Dzielnicy XII oraz instytucji samorządowych i naukowych (ponad 10 tys. podpisów) Trasa Bagrowa została zdyskwalifikowana jako wadliwe, barbarzyńskie i drogie domknięcie III obwodnicy, a w 2003 r. wykreślona z planu przestrzennego zagospodarowania Krakowa.

W 2009 r. urbanista z Warszawy prof. J. M. Chmielewski na zlecenie prezydenta Krakowa planuje Trasę Bagrową prowadzić doliną rzeki Drwinki, wśród 60-tysiecznych osiedli, przez Park Rieczny os. Kozłówek, zespół 200-letniego Parku Jerzmanowskich wpisany do rejestru zabytków i Park Lili Wenedy w Prokocimiu. Autor nie przyjął pisemnego zaproszenia na spotkanie z przedstawicielami Prokocimia, których zza zamkniętych drzwi nazwał garstką protestujących ludzi. Twierdzi, że w parku jest parę drzewek a 200-letnie dęby (pomniki przyrody) tam nie istnieją. Mówi, że Kraków potrzebuje nowych rozwiązań, a przecież ten żyje ze starych rozwiązań. Uważając się za zwolennika niepopularnych decyzji, nie chce poznać materiałów źródłowych ani naszych racji.

Urbanisci winni kierować się ponad wszystko potrzebą zachowania oraz przekazania przyszłym pokoleniom dorobku przodków, więc prosimy autora o podjęcie teraz przynajmniej jednej decyzji popularnej!!!



WADY I SKUTKI :

- wznowienie niepokojów społecznych sprzed 12. lat
- złamanie ustaw o ochronie kultury, zabytków i przyrody
- zniszczenie 200. letniego zespołu Pałacowo-Parkowego im. A., E. Jerzmanowskich – perły kultury polskiej i dwóch pozostałych parków
- utrata walorów urbanistycznych, architektonicznych i przyrodniczo-krajobrazowych obszaru zieleni publicznej, pakowej i izolacyjnej
- nie normatywny hałas
- zatrucie powietrza
- niezachowanie stref bezpieczeństwa
- kumulacja ruchu w centrum
- przejęcie niebezpiecznego tranzytu
- zniszczenie terenów zieleni i rekreacji oraz więzi społecznych
- zniszczenie szkół w Prokocimiu i na KozłóWKu oraz przedszkola i Domu Kultury im. Gałczyńskiego wraz z ich terenem zajęć
- likwidacja placów zabaw i terenów sportowych ze stadionem KS Prokocim
- wyburzenie około 100 domów jedno i wielorodzinnych
- katastrofalny spadek jakości życia wielu tysięcy mieszkańców
- wymuszona migracja ludności na masową skalę
- dodatkowy koszt 650 - metrowej estakady nad szerokim torowiskiem PKP i ekranów akustycznych od początku dyskwalifikował przebieg trasy
- zasypanie Drwinki i naruszenie warunków gruntowo-wodnych oznacza katastrofę budowlaną i ekologiczną
- brak sensu przestrzennego
- wzrost podatków na obsługę zadłużenia miasta przez prywatne konsorcja przygotowane do wykonywania inwestycji drogowych.
- w opisie studium trasa przebiega korytem Drwinki, a na rysunkach środkiem parku Jerzmanowskich i Wenedy.

ALTERNATYWA :

- Trasa Nowopłaszowska procedowana już jako domknięcie 3. obwodnicy i równorzędna Nowobagrowa, które na terenach przemysłowych nie są obciążone protestami
- wschodnia obwodnica autostradowa miasta.
- podporządkowanie rozwiązań komunikacyjnych poprawnej wizji przestrzennej Krakowa
- zastąpienie skompromitowanego technokratycznego planowania humanistycznym!!!

INFORMACJE :

- zbieramy podpisy poparcia
- adres do korespondencji: Rada Dzielnicy XII Miasta Krakowa ul. Kurczaba 3, 30-868 Kraków, tel. 12 6582611.
- strony internetowe Komitetu: www.prokocim.info.pl
- www.prokocim.org.pl , strony pokrewne: www.drwinka.krakow.pl , www.tpp.krakow.pl .