

# Trasa Bagrowa wykreślona

**KOMUNIKACJA.** Trasy Bagrowej nie będzie – zapewnia prezydent Jacek Majchrowski.

Protesty ponad 5 tys. mieszkańców odniosły skutek. Nowa droga szybkiego ruchu, wyznaczona przez prof. Jan Macieja Chmielewskiego w projekcie studium zagospodarowania przestronnego, miała przecinać trzy parki: park rzeczny Drwinki, park Lilli Wenedy oraz zabytkowy zespół pałacowo-parkowy Jerzmanowskich. Taki pomysł wzbudził protesty mieszkańców Prokocimia. Argumentowali, że Trasa Bagrowa zamieczyści je-dyne tereny zielone w ich dzielnicy, spowoduje degradację zabytkowego parku i konieczność wyburzenia kilkadziesiątu domów. – Cieszę się, że mieszkańcy Prokocimia potrafili się zjedno-

czyć. Spacerując po 200-letnim parku Jerzmanowskich zawsze będę myślała o tym, że dzięki mieszkańcom udało się ocalić takie piękne miejsce – mówi radna Grażyna Fijałkowska.

Trasa Bagrowa wzbudziła protesty nie tylko mieszkańców Prokocimia, ale także urbanistów. Stwierdzili, że jej budowa nie jest konieczna. Pod listem przeciwko tej drodze podpisało się także ok. 160 krakowskich intelektualistów. – Prof. Chmielewski zaprojektował Trasę Bagrową za biurka. Uznał, że obwodnica powinna mieć kształt koła i tak ją narysował. Nawet urbanisci twierdzili, że uzasadnienie do budowania tej drogi

jest tylko geometryczne: koło ładnie wygląda na mapie – mówi Jacek Swolkiń, przewodniczący Społecznego Komitetu Ratowania Prokocimia.

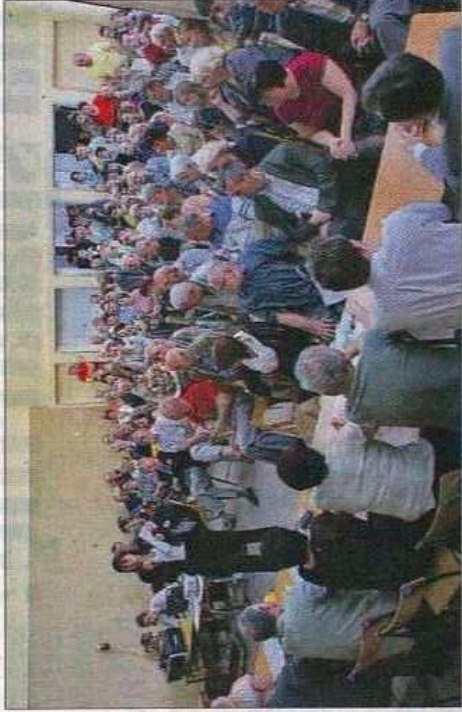
Zdaniem protestujących funkcję Trasy Bagrowej może przejąć Trasa Nowoplaszowska, dla której został już sporządzony plan zagospodarowania oraz Trasa Nowobagrowa. – Te dwie drogi nie wywołują konfliktów społecznych i rozładują korki – mówi Jacek Swolkiń.

Po protestach mieszkańców prezydent zdecydował, że Trasa Bagrowa zostanie wykreślona z projektu nowego studium. – Nie będzie Trasy Bagrowej – potwierdza Renata Lisowska,

rzecznik prezydenta. – W wyniku konsultacji przeprowadzonych w Urzędzie Miasta zdecydowaliśmy, że w projekcie studium zagospodarowania nie znajdzie się Trasa Bagrowa wyznaczona przez prof. Chmielewskiego. Rozwiązania komunikacyjne w tamtym rejonie będą takie, jak w projekcie obowiązującego studium zagospodarowania – powiedział wiceprezydent Kazimierz Bujakowski.

Trasa Bagrowa znalazła się także w projekcie obecnie obowiązującego studium, ale została wykreślona przez radnych tuż przed jego uchwaleniem.

(AM)  
amaj@dziennik.krakow.pl



8 maja 2009 – spotkanie mieszkańców Prokocimia protestujących przeciw powstaniu Trasy Bagrowej